

TABULKA PŘEJEZDU

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ :				Tábor - Bechyně		PŘEJEZD km :				11,600		Evid. km 11,600													
DRUH :				PZS 3ZBL		Závory :				celé závory		Označení :		/ P6310											
Komunikace :				Silnice III. třídy		Rozhodující uživatelé :				Vozidla															
d _p (m)		10,20		t _x (s)		—		t _v (s)		10		t _v (s)		23,18		V _s (km/h)		5				α (°)		90	
d _r (m)		32,20		t _{b1} (s)		6,00		t _{u1} (s)		—		t _z (s)		—		V _v (km/h)		20				β ₁ (°)		90	
d _z (m)		32,20		t _{b2} (s)		3,00		t _{u2} (s)		—		t _{zz} (s)		24,00		a (m/s)		—				β ₂ (°)		90	
d _s (m)		22,00		t _t (s)		43,18		t _o (s)		10		t _t (s)		1		t _{tp} (s)		3				S _p (m)		6,50	
Kolej číslo		zábrzdná vzdálenost		d _v (m)		směr		km okraje přejezdu		Mezní výstražná doba															
												L _z (m)		t _{p1} (s)		t _{m1} (s)		t _{m1s} (s)				t _{p2} (s)		t _{m2} (s)	
1		400		100		lichý		11,596				410,00		0		56,7		189		0		148,5		209	
1		400		100		sudý		11,604				10,00		60		188,7		189		60		208,5		209	

POZITIVNÍ SIGNAL - SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ

Volné úseky vždy:	ČM1	ČM2									
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:											
Úseky:											
kromě											
nemusi být volné při:											

VYSTRAHA

ozna- čení	jízda od - na	rozhodující výhybky	dov. rychl. na přejezd V _t (km/h) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	Pozn.
P6310-A	Od Táboru		60	720	725	10,871	---	---	---	---		
P6310-B	Od Bechyně		60	720	725	12,329	---	---	---	---		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením :												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel) :												

ZVUKOVÁ VYSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících :	A2
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících :	A1, B, C, D
po sklopení břevna závora :	B, C

POZNAMKY

Přejezdničky X111, X120 a OX116 v základním stavu návěstí "Otevřený přejezd".
Rozsvícení návěstí "Uzavřený přejezd" následuje po vyvolání výstrahy jízdou drážního vozidla v příslušném směru.

Sestavil : Novák M.
Datum : 13.04.2021

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky, DLZT
PŘEZKOUŠENO DLZT
Ing. Jan Hojgr
Protokol č./ev.č.: 02/132-2021-PL
Datum: 15-04-2021
Podpis: 